

RAPPORTO TECNOLOGIE PER LA MOBILITÀ

Benetton (Edizione): «I giovani sono risorse irrinunciabili per costruire un nuovo Made in Italy»

L'INNOVAZIONE DECOLLA DA QUI

A Fiumicino il primo acceleratore d'impresa in un aeroporto

DI SILVIA VALENTE

L'innovazione decolla dal terminal 1 dell'aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino. Nel cuore del principale scalo italiano è stato costruito infatti l'Innovation Hub, una struttura di 650 mq nella quale startup provenienti da tutto il mondo possono sviluppare i propri progetti e prototipi in ambito aeroportuale direttamente sul luogo, a contatto tanto con esperti aeroportuali quanto con i passeggeri.

Questa iniziativa, unica a livello europeo, è nata circa un anno fa con il lancio della prima call for ideas con cui Aeroporti di Roma (Gruppo Atlantia) ha cercato di richiamare a Fiumicino startup che sviluppassero soluzioni in sei ambiti: miglioramento della puntualità, sistemi data driven, automazione dei processi, riduzione dei consumi energetici, passenger digital experience e servizi commerciali omnichannel. L'impegno per la sostenibilità, per la sicurezza e per l'offerta di servizi di qualità non può più prescindere «dall'innovazione, fattore abilitante della nostra strategia industriale, e l'Hub è la concretizzazione di tale nostra visione», ha sottolineato l'ad di Aeroporti di Roma (Adr) Marco Troncone. Per l'iniziativa Aeroporti di Roma ha pianificato investimenti per 50 milioni di euro e ha creato un team interno di 30 innovatori, una vera e propria «Innovation Cabin Crew» per testare sul campo i servizi. Il periodo di accelerazione (in media sei mesi) trascorso nello scalo di Fiumicino faciliterà inoltre le startup nella finalizzazione dei propri progetti e nella loro immissione sul mercato, grazie anche alla possibilità di sfruttare la rete internazionale Airports for Innovation di cui Adr fa parte.

Tale progetto di sostegno all'innovazione «genererà

vantaggi per l'intero comparto aeroportuale e per tanti passeggeri», ha dichiarato Giampiero Massolo, presidente del Gruppo Atlantia, che controlla oltre il 99% di Adr. «Ma rappresenta anche un esempio virtuoso di quel dovere di essere antieconomici, di osare e di avere il coraggio del nuovo per dare un contributo fattivo allo sviluppo del Paese, che chiunque si occupi di lavori infrastrutturali e di gestire servizi dovrà assumersi soprattutto nei prossimi anni.

Per ora le startup operative nell'Innovation Hub sono 13, di cui 10 scelte tra le 96 candidate (62 italiane e 34 straniere) grazie al supporto di Plug and Play, il più importante investitore privato in startup della Silicon Valley. A queste si aggiungono le tre startup con cui Adr sta già lavorando in questi mesi. Tutte le startup identificate al termine della prima call sono nate circa tre anni fa e i loro fondatori sono in media under 30.

Dato importante visto che per costruire il futuro «i giovani sono risorse irrinunciabili» ha evidenziato Alessandro Benetton, presidente di Edizione, che controlla Adr tramite Atlantia. Serve costruire un «nuovo Made in Italy, di cui l'Innovation Hub è un esempio concreto, per rendere il nostro Paese più attrattivo per giovani talenti, generando nuova occupazione tramite i nostri investimenti e internazionalizzando il nostro know-how». Il progetto dell'Innovation Hub di Fiumicino non si conclude con la prima call e non si limita alle attuali 13 startup presenti. Anzi, il programma di accelerazione di impresa dedicato allo sviluppo di soluzioni nel comparto aeroportuale presto punterà a coinvolgere ulteriori startup, attraverso una nuova «call for ideas» che sarà lanciata entro novembre. (riproduzione riservata)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 776 - L.1620 - T.1615



Superficie 100 %



LE 13 STARTUP INGAGGIATE (FINORA) E I PROGETTI IN COLLABORAZIONE CON L'INNOVATION CABIN CREW

MIGLIORAMENTO PUNTUALITÀ VOLI	ASSAIA	Assaia attraverso la loro piattaforma di ApronAI basata su video analytics ottimizza i tempi di turnaround degli aeromobili con benefici su efficienza operativa, servizio offerto ai vettori/pax ed emissioni CO ₂	AUTOMAZIONE PROCESSI	BAGSID	BagsID propone un sistema di riconoscimento «biometrico» del bagaglio tramite AI in funzione delle caratteristiche uniche del bagaglio per la gestione dei bagagli senza l'emissione di un tag (creazione di un token digitale) con possibilità di tracking dai pax
SISTEMI «DATA DRIVEN»		GRASP ha sviluppato un sistema di AI che favorisce la distribuzione dei passeggeri presso i controlli di sicurezza tramite utilizzo di sensori real time, per una riduzione delle code e migliore turnazione staff in operativo	AUTOMAZIONE PROCESSI	evitad	Evitad propone un dispositivo di avviso di collisione tra gli aerei e mezzi di terra durante le operazioni sottobordo, presso gli stand o all'interno dell'hangar, basato su tecnologia LIDAR
SISTEMI «DATA DRIVEN»	AISENT	Aisent è una startup tecnologica specializzata in AI, Machine Learning e Computer Vision. A FCO sviluppo di sistema di tracciamento in tempo reale dei flussi pax ai controlli di sicurezza	AUTOMAZIONE PROCESSI	PIXIES	Pixies propone l'installazione di una panchina smart accoppiata con due robot mobili autonomi che, grazie ad algoritmi di AI, riescono a navigare all'interno di spazi complessi effettuando operazioni di cleaning automatico
RIDUZIONE CONSUMI ENERGETICI		SEE propone di installare una piattaforma di controllo che permette di verificare predittivamente lo stato dell'impianto solare individuando la presenza di eventuali anomalie/ sporcizia e indicandone ubicazione per massimizzare la resa dell'impianto	AUTOMAZIONE PROCESSI	A&K ROBOTICS	I robot autonomi di A&K Robotics consentono alle persone con mobilità ridotta di viaggiare e percorrere lunghe distanze in luoghi come aeroporti, centri commerciali e musei. La sua piattaforma unica è ecologica e progettata pensando alla diversità
PASSENGER DIGITAL EXPERIENCE	airsiders	Airsiders è una next-generation travel & tech startup che fornisce mappe aeroportuali «smart» e soluzioni di wayfinding che puntano a migliorare la customer experience e a creare nuove opportunità per incrementare le revenues commerciali	OMNICHANNEL COMMERCE	LIFEdat.AI	LIFEdat.AI è una startup specializzata in data engineering, customer intelligence ed intelligenza artificiale per la gestione personalizzata delle interazioni in contesti social e messaging, con integrazione tra canali digitali e touchpoint nel mondo fisico
PASSENGER DIGITAL EXPERIENCE	airport.ai	Airport.AI è una startup leader mondiale nella messaggistica istantanea per il settore aeroportuale. La piattaforma permette di gestire e automatizzare le attività integrandole con info wayfinding	OMNICHANNEL COMMERCE	Otonomy Inc	Otonomy è una startup che ha realizzato un robot autonomo per le consegne di prodotti F&B e retail sia in ambienti indoor che outdoor (campus, università centri commerciali)
PASSENGER DIGITAL EXPERIENCE	SIDEWAVE	Sidewave è una startup innovativa che si concentra sullo sviluppo di mondi virtuali e dinamiche di ingaggio nel web3 con una particolare specializzazione su NFT, Metaverso e realtà virtuali			